



**Volker Mayer-Lay**

Mitglied des Deutschen Bundestages  
Abgeordneter des Wahlkreises Bodensee

**Abgeordnetenbüro**

Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Tel: (0 30) 227 – 74 123  
Fax: (0 30) 227 – 76 478  
Volker.mayer-lay@bundestag.de

## **PRESSEMITTEILUNG**

Berlin, 04. Februar 2025

### **Anschlüsse und Zuverlässigkeit müssen durch Ausbau der Bodenseegürtelbahn verbessert werden – Volker Mayer-Lay MdB erhält Antwort des Landesverkehrsministeriums auf Mängelliste**

Nachdem ihn zahlreiche Bürgerinnen und Bürger auf Missstände und Unzulänglichkeiten beim Bahnverkehr am Bodensee aufmerksam gemacht hatten – aber auch aufgrund eigener negativer Erfahrungen auf der Bodenseegürtelbahn – hat sich der direkt gewählte Bundestagsabgeordnete des Wahlkreises Bodensee, Volker Mayer-Lay, an das baden-württembergische Landesverkehrsministerium gewandt und um Klarstellung gebeten.

Als konkreten Anlass für die Beschwerden nahm Mayer-Lay dabei unter anderem die schlechten Umstiegsmöglichkeiten in Richtung Schwarzwald in Radolfzell. Dort beträgt die Wartezeit nach dem erfreulichen Ausbau bzw. der Elektrifizierung der Südbahn von Ulm nach Friedrichshafen seit Ende 2021 inzwischen jeweils eine dreiviertel Stunde. Da die Bahn die Umstiegsmöglichkeiten nach Ulm, Stuttgart und Lindau in Friedrichshafen Stadt höher gewichtet als jene der Schwarzwaldbahn in Radolfzell, ist hier erst nach erfolgreichem Ausbau einschließlich Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn mit Verbesserungen zu rechnen. Eine immer wieder geforderte Rückkehr zum früheren Status mit lediglich 15 Minuten Umsteigezeit sei zum aktuellen Zeitpunkt leider nicht umsetzbar, so das Ministerium in seinem Schreiben.

Mit Blick hierauf, aber insbesondere auch auf die vorherrschenden massiven Qualitätsprobleme bei Zuverlässigkeit und Fahrtausfällen auf der Bodenseegürtelbahn, gilt es tätig zu werden. Zwar wird aus der Antwort des Ministeriums ersichtlich, dass es Bemühungen zur Verbesserung der Situation gibt. Allerdings reichen diese allem Anschein nach nicht aus. Daher steht für den CDU-Politiker fest:

„Das Einzige, was uns am See wirklich weiterhilft, ist der – wo immer möglich – zweigleisige Ausbau der Bodensee-Gürtelbahn – inklusive Elektrifizierung. Ich setze mich hier mit Nachdruck für eine gemeinsame Anstrengung von Land, Bund, Region und Kommunen ein, um schnellstmöglich zu Verbesserungen zu kommen! Die momentane Situation ist schlicht und einfach untragbar und macht den Öffentlichen Nahverkehr nicht attraktiv. Das muss sich auch mit Blick auf die Verkehrswende ändern,“ schließt der Abgeordnete in seiner Pressemitteilung.